LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഇലക്ട്രിക്, സി.എൻ.ജി. വാഹനങ്ങൾ

15 (*405) ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ:
ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ:
ശ്രീ. പി. ബാലചന്ദ്രൻ:
ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആന്റണി രാജു) സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) അടിക്കടി ഉയരുന്ന പെട്രോൾ, ഡീസൽ എന്നിവയുടെ വിലയും പ്രകൃതി സൗഹൃദ ഇന്ധനങ്ങൾ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുവാനുള്ള സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ നയവും പരിഗണിച്ച് ഗതാഗതമേഖലയിൽ പരിഷ്കരണങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ?

ഫോസിൽ ഇന്ധനങ്ങളുടെ വില നാൾക്കുനാൾ വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന സാഹചര്യത്തിലും അതിന്റെ പാരിസ്ഥിതിക പ്രശ്നങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്തും ഹരിത ഊർജ്ജം ഉപയോഗിക്കുന്ന വാഹനങ്ങളെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന്റെയും ഭാഗമായി 10-3-2019-ലെ ജി.ഒ.(എം.എസ്)നമ്പർ 24/2019/ട്രാൻസ്. പ്രകാരം 'ഇലക്ട്രിക്ക് വെഹിക്കിൾ പോളിസി' (വൈദ്യുത വാഹന നയം) രൂപീകരിച്ച് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളുടെ ഉപയോഗം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനായി ഇത്തരം വാഹനങ്ങളുടെ നികുതിയിൽ ഇളവ് നൽകുകയും ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോറിക്ഷകൾക്ക് സബ്സിഡി അനുവദിക്കുകയും ചെയ്തുവരുന്നു. ഇ-മൊബിലിറ്റി, ഇലക്ട്രിക് വെഹിക്കിൾ ചാർജിംഗ് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ എന്നിവയുടെ പ്രയോജനങ്ങളെക്കുറിച്ച് അവബോധം സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനായി 'ഗോ ഇലക്ട്രിക് ക്യാമ്പയിൻ' എന്ന പേരിൽ ഒരു വർഷം നീണ്ടുനിൽക്കുന്ന ക്യാമ്പയിൻ എനർജി മാനേജ്മെന്റ് സെന്റർ (ഇ.എം.സി.) നടത്തുന്നു. ഇ.എം.സി. നടത്തുന്ന 'GO Electric' ക്യാമ്പയിന്റെ ഭാഗമായി സംസ്ഥാനത്തെ സർക്കാർ/അർദ്ധ സർക്കാർ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് കുറഞ്ഞ വിലയിൽ ഇലക്ട്രിക് 2 വീലർ വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങുവാനുള്ള സൗകര്യമൊരുക്കുന്നു. കേന്ദ്ര ഊർജ്ജ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ കീഴിലുള്ള എനർജി എഫിഷ്യൻസി സർവീസസ് ലിമിറ്റഡിന്റെ അനുബന്ധ സ്ഥാപനമായ കൺവെർജൻസ് എനർജി സർവീസസ് ലിമിറ്റഡും (സി.ഇ.എസ്.എൽ.) ഇ.എം.സി.-യും ചേർന്നാണ് പദ്ധതി നടത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇതുകൂടാതെ സർക്കാർ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് ഇലക്ട്രിക് കാറുകൾ വാടകയ്ക്ക് നൽകുന്നതിന് ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളുടെ നിർമ്മാതാക്കളിൽനിന്നും എക്സ്പ്രഷൻ ഓഫ് ഇന്ററസ്റ്റ് ക്ഷണിച്ചിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്ത് ഉയർന്നുവരുന്ന പെട്രോൾ/ഡീസൽ വില വർദ്ധനവുമൂലം പ്രയാസം നേരിടുന്ന ഓട്ടോറിക്ഷ ഡ്രൈവർമാർക്ക് ഇതിൽനിന്നും മുക്തി നേടുന്നതിന് കുറഞ്ഞ വിലയിൽ ഇലക്ട്രിക്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഓട്ടോറിക്ഷ നൽകുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി ഇ.എം.സി. വിഭാവനം ചെയ്തുവരുന്നു. കേന്ദ്ര ഊർജ്ജ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ കീഴിലുള്ള എനർജി എഫിഷ്യൻസി സർവീസസ് ലിമിറ്റഡിന്റെ അനുബന്ധ സ്ഥാപനമായ കൺവെർജൻസ് എനർജി സർവീസസ് ലിമിറ്റഡും (സി.ഇ.എസ്.എൽ.) ചേർന്നാണ് ഇ.എം.സി. ഈ പദ്ധതി നടത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ നിലവിലുള്ള 3400 ഡീസൽ ബസ്സുകൾ സി.എൻ.ജി., എൽ.എൻ.ജി.-യിലേക്ക് പരിവർത്തനം ചെയ്യുന്നതിന് പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സി.എൻ.ജി./എൽ.എൻ.ജി. ബസ്സുകൾ പരിവർത്തനം ചെയ്യുന്നതിന് മുന്നോടിയായി പ്രവർത്തന മികവ് വിലയിരുത്തുന്നതിനുവേണ്ടി പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ M/s Ashok Leyland-ൽ നിന്നും ഒരു സി.എൻ.ജി. ബസ് വാങ്ങുകയും 23-3-2018 മുതൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ആലുവ യൂണിറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി എറണാകുളം സിറ്റി സർവ്വീസിനായി ഉപയോഗിക്കുകയും നിലവിൽ പ്രസ്തുത വാഹനം വിവിധ മേഖലകളിൽ സർവ്വീസ് നടത്തിയതിൽ പ്രോത്സാഹന ജനകമായിക്കാണുന്നു. ഇന്ധനച്ചെലവിൽ 38 ശതമാനം കുറവുവന്നതായി ബോധ്യ പ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ M/s Petronet LNG-യുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള 2 എൽ.എൻ.ജി. ബസ്സുകൾ വാടകയ്ക്ക് ലഭ്യമാക്കി 21-6-2021 മുതൽ എറണാകുളം കേന്ദ്രീകരിച്ച് തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് എന്നിവിടങ്ങളിലേക്ക് ഇപ്പോൾ സർവ്വീസ് നടത്തിവരുന്നു. ആയതിന്റെ പ്രവർത്തനം സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങളും വിശകലനം ചെയ്തുവരികയാണ്. നിലവിലുള്ള കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ 400 ഡീസൽ ബസ്സുകൾ എൽ.എൻ.ജി.-യിലേയ്ക്ക് പരിവർത്തനം വരുത്തുന്നതിനായി 7-1-2021 അവസാന തീയതിയായി ദർഘാസ് ക്ഷണിച്ചതിൽ 3 കമ്പനികൾ യോഗ്യത നേടുകയും ദർഘാസിന്റെ 2-ാം ഘട്ടമായ POC (Proof of Concept) പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് മുന്നോടിയായുള്ള ഡീസൽ ബസ്സിന്റെ പ്രവർത്തനക്ഷമത പരിശോധന രണ്ട് കമ്പനികൾ പൂർത്തീകരിക്കുകയും മൂന്നാമത്തെ കമ്പനി വരും ദിവസങ്ങളിൽ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതാണെന്ന് അറിയിക്കുക യുമുണ്ടായി. പ്രാഥമിക യോഗ്യത നേടിയ സ്ഥാപനങ്ങൾ ഡൽഹി, ഹരിയാന എന്നീ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽനിന്നും ആയതിനാൽ കോവിഡ്-19 നിയന്ത്രണങ്ങൾ പദ്ധതിയെ ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി-യുടെ നിലവിലുള്ള 5 ഡീസൽ ബസ്സുകൾ സി.എൻ.ജി.-യിലേയ്ക്ക് പരിവർത്തനം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള പുനർദർഘാസിൽ 2 കമ്പനികൾ പങ്കെടുത്തിട്ടുള്ളതും ടെണ്ടർ തുറന്ന് രേഖകൾ പരിശോധിക്കുകയും കുറവുള്ള രേഖകൾ ഇ-ടെണ്ടർ പോർട്ടൽ വഴി ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുകയും പ്രവർത്ത നങ്ങൾ ദ്രുതഗതിയിൽ നടന്നുവരുന്നതുമാണ്. നിലവിലുള്ള 3000 ഡീസൽ ബസ്സുകൾക്ക് വാഹന നിർമ്മാതാക്കളിൽനിന്നും പുതിയ സി.എൻ.ജി. എഞ്ചിൻ വാങ്ങി പരിവർത്തനം നടത്തുന്ന പദ്ധതി ഇതോടൊപ്പം പുരോഗതിയിലാണ്. ഓരോ ബസ്സുകൾ ഇത്തരത്തിൽ പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ പരിവർത്തനം ചെയ്യുന്നതിന്

കമ്പനികളുടെ R&D പ്രവർത്തനം നടന്നുവരുന്നു. കൂടാതെ ഈ പദ്ധതികൾക്കാ വശ്യമായ സാങ്കേതിക സഹായം ARAI മുഖാന്തരം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും ക്രമീകരണം ചെയ്തുവരുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ ഡീസൽ ഇതര ഇന്ധനങ്ങൾ ഉപയോ ഗിക്കുന്ന സി.എൻ.ജി., ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ എന്നിവ വാങ്ങുന്നതിന് ടെണ്ടർ നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.

(ബി) പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദ ഇന്ധനങ്ങൾ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഇലക്ട്രിക്, സി.എൻ.ജി. വാഹനങ്ങൾ കൂടുതലായി നിരത്തിലിറക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ?

ഉണ്ട്. പൊതുഗതാഗതത്തിന് ഉപയോഗിക്കുന്ന വാഹനങ്ങളിൽ ഫോസിൽ ഇന്ധനങ്ങൾക്ക് പകരം ഇലക്ട്രിക്, CNG, LPG തുടങ്ങിയവ ഉപയോഗിക്കുന്നത് പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നു. രജിസ്ട്രേഷൻ കാലാവധി പൂർത്തിയായ ഡീസൽ ഓട്ടോറി ക്ഷകൾ ഈ രീതിയിൽ മാറ്റം വരുത്തിയാൽ മാത്രമെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുകയുള്ളൂ. ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോറിക്ഷകൾക്ക് രജിസ്ട്രേഷൻ ഫീസ്, നികുതി എന്നിവയിൽ ഇളവ് നൽകുകയും പെർമിറ്റ് എടുക്കുന്നതിൽനിന്നും ഒഴിവാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സർക്കാർ നയപ്രകാരം ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോകൾക്ക് 30,000 രൂപ സബ്സിഡിയും അനുവദി ച്ചിട്ടുണ്ട്. 1-4-2020 മുതൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്ന ഇലക്ട്രിക് മോട്ടോർ സൈക്കിൾ, മോട്ടോർ കാർ, സ്വകാര്യ ആവശ്യത്തിനുപയോഗിക്കുന്ന പ്രൈവറ്റ് സർവ്വീസ് വാഹനങ്ങൾ (PSV for personal use) സ്വകാര്യ ആവശ്യത്തിനുപയോഗിക്കുന്ന മുച്ചക്ര വാഹനങ്ങൾ എന്നിവയുടെ 15 വർഷത്തെ ഒറ്റത്തവണ നികുതി അവയുടെ വിലയുടെ 5 ശതമാനമായി 2020-ലെ ഫൈനാൻസ് ആക്ട് പ്രകാരം നിജപ്പെടു ത്തിയിട്ടുണ്ട്. മാത്രമല്ല 23-2-2021-ലെ GO(P)No.12/2021/Trans. പ്രകാരം 1-4-2021 മുതൽ സ്വകാര്യ ആവശ്യത്തിനായി രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്ന ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾക്ക് അവയുടെ രജിസ്ട്രേഷൻ തീയതി മുതൽ ഒടുക്കേണ്ടതായ ഒറ്റത്ത വണ നികുതിയിൽ ആദ്യത്തെ അഞ്ചു വർഷത്തെ നികുതി 50 ശതമാനം ഇളവ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളെ രജിസ്ട്രേഷൻ ഫീസിൽനിന്നും രജിസ്ട്രേഷൻ പുതുക്കുന്നതിനുള്ള ഫീസിൽനിന്നും ഒഴിവാക്കിക്കൊണ്ട് 2-8-2021-ലെ GSR525(E) പ്രകാരം കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്.

(സി) പരിസരമലിനീകരണം ഇല്ലാതാക്കുന്നതിന് സഹായകരമായവിധം ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾ വ്യാപകമാക്കുന്നതിന് നിലവിൽ അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന പ്രധാന പ്രയാസങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഡീസൽ/പെട്രോൾ വാഹനങ്ങളുമായി താരതമ്യം ചെയ്യുമ്പോൾ ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളുടെ വില കൂടുതലാണ്. മെയിന്റനൻസ് ചെലവ് കുറവാണെങ്കിലും വാഹനത്തിന്റെ ഉയർന്ന വില ഉപഭോക്താവിനെ ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വാങ്ങുന്നതിൽനിന്ന് പിന്തിരിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. അതുപോലെ ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾ വീടുകളിലും മറ്റും ചാർജ് ചെയ്യാമെങ്കിലും ബാറ്ററിയുടെ ദൂരപരിധി (Range) ദീർഘ യാത്രയ്ക്ക് തടസ്സമാകുന്നു. സംസ്ഥാനത്ത് മികച്ച ചാർജിംഗ് സൗകര്യങ്ങൾ ഇല്ലാത്തത് ദീർഘദൂര യാത്രയ്ക്ക് ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് വിഘാതമാകുന്നു. ഇ-ഓട്ടോറിക്ഷകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള പൊതുഗതാഗത വാഹനങ്ങൾക്കും സ്വാപ്പിംഗ്/ചാർജിംഗ് സൗകര്യങ്ങളുടെ അഭാവം ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിൽനിന്ന് ഉപഭോക്താക്കളെ പിന്തിരിപ്പിക്കുന്നു. 2018 നവംബർ മാസത്തിൽ വെറ്റ് ലീസ് അടിസ്ഥാനത്തിൽ 10 A/C ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകളാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുള്ളത്. ഈ ബസുകളിൽ 31 സീറ്റുകളാണുള്ളത്. 2019-20-ൽ ടി ബസുകൾ ഉപയോഗിച്ച് സർവ്വീസ് നടത്തിയപ്പോൾ കോർപ്പറേഷന് കിട്ടിയിരുന്ന ശരാശരി വരുമാനം പ്രതി കിലോമീറ്ററിന് 38.01 രൂപയാണ്. എന്നാൽ ഇതിന് നൽകേണ്ട വാടക കിലോമീറ്ററിന് 43.20 രൂപയാണ്. ഇതിനുപുറമെയാണ് ഇലക്ട്രിസിറ്റി ചാർജ്, കണ്ടക്ടർമാരുടെ വേതനം എന്നിവയിലുള്ള ചെലവ്. ആയതിനാൽ ഇത് ലാഭകരമായിരുന്നില്ല. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ 2 ബസുകൾ കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡിന് നൽകിയിരിക്കുകയാണ്. ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകളുടെ മൂലധന നിക്ഷേപ ചെലവ് കൂടുതലായതിനാൽ നിലവിലെ സാഹചര്യത്തിൽ ഇത് ലാഭകരമായി ഓടിക്കുവാൻ കഴിയുകയില്ല. ഇപ്പോൾ ലഭ്യമായ ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ ഒരു തവണ ചാർജ് ചെയ്യുമ്പോൾ 200 കിലോ മീറ്ററിൽ താഴെമാത്രമെ ഓടിക്കുവാൻ കഴിയുന്നുള്ളൂ. അതിനാൽ ഇത് തിരുവനന്തപുരം-എറണാകുളം സർവ്വീസ് നടത്തുമ്പോൾ ഹരിപ്പാട് ചാർജ് ചെയ്യേണ്ടതായി വരുന്നുണ്ട്. ഇടയ്ക്ക് 20 മുതൽ 30 മിനിട്ടുവരെ ചാർജ് ചെയ്യുന്നതിനായി നിർത്തിയിടേണ്ട സാഹചര്യമുള്ളതിനാൽ യാത്രക്കാർ ഈ ബസ്സുകളെ ആശ്രയിക്കുന്നതിൽ വിമുഖത കാണിക്കുന്നുണ്ട്. ആയതിനാൽ ഇലക്ട്രിക് ബസ് ടെക്നോളജിയിൽ നൂതന രീതിയിലുള്ളതും ചെലവ് കുറഞ്ഞതും വേഗത്തിൽ ചാർജ് ചെയ്യാവുന്നതുമായ ബാറ്ററികൾ ലഭ്യമാകുന്നതുവരെയും ഇലക്ട്രിക് ബസ് സർവ്വീസുകൾ ലാഭകരമായി നടത്തുവാൻ സാധിക്കുകയില്ല.

(ഡി) ഇലക്ട്രിക് മൊബിലിറ്റി സംവിധാനം വ്യാപകമാക്കുന്നതിന് കേന്ദ്ര സഹായ പദ്ധതികൾ നിലവിലുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ?

ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളുടെ പ്രചാരം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കേന്ദ്ര സർക്കാർ FAME-II സ്കീം പ്രകാരം സബ്സിഡി നൽകിവരുന്നു. വാണിജ്യ ആവശ്യത്തിനായി വാങ്ങുന്ന ഇലക്ട്രിക് 3-വീലർ, 4-വീലർ വാഹനങ്ങൾക്കാണ് അവയുടെ ബാറ്ററി കപ്പാസിറ്റിക്കനുസരിച്ച് സബ്സിഡി നൽകിവരുന്നത്. കൂടാതെ സ്വകാര്യ ആവശ്യത്തിനായി വാങ്ങുന്ന ഇലക്ട്രിക് ഇരുചക്ര വാഹനങ്ങൾക്കും

സബ്സിഡി ലഭിക്കും. 2021 ജൂൺ 11 മുതൽ ഇലക്ട്രിക് ഇരുചക്ര വാഹനങ്ങൾക്കുള്ള സബ്സിഡി ഇൻസെന്റീവ് Rs. 10,000/KWh നിന്നും Rs.15,000/KWh ആയി ഉയർത്തിയിട്ടുണ്ട്. പരമാവധി വാഹനത്തിന്റെ വിലയുടെ 40 ശതമാനം വരെ സബ്സിഡി ലഭിക്കും. കേന്ദ്ര സർക്കാർ നഗരങ്ങൾ/കോർപ്പറേഷനുകൾക്ക് ഡിമാന്റ് ഇൻസെന്റീവ് വാഗ്ദാനം ചെയ്തുകൊണ്ട് 7000 വൈദ്യുതി ബസ്സുകൾ OPEX-wet lease മോഡലിൽ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് 8-3-2009-ൽ FAME-II പദ്ധതിയുടെ വിജ്ഞാപനം പുറപ്പെടുവിച്ചു. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വെറ്റ് ലീസ് മാതൃകയിൽ 1500 ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ അനുവദിച്ച് കിട്ടുന്നതിനായി താല്പര്യപത്രവും പോജക്ട് റിപ്പോർട്ടും സമർപ്പിക്കുകയും അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 250 ബസ്സുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് അനുവദിച്ചുകൊണ്ട് കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഉത്തരവ് നൽകുകയും ചെയ്തു. 250 ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾക്ക് വെറ്റ് ലീസ് വ്യവസ്ഥയിൽ FAME-II പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ദർഘാസ് ക്ഷണിക്കുകയും പ്രസ്തുത ദർഘാസിൽ M/s TATA Motors കുറഞ്ഞ നിരക്കായ 75.90 രൂപ കിലോമീറ്ററിന് ക്വാട്ട് ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ പ്രസ്തുത തുകയ്ക്ക് ബസ് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുമ്പോൾ കിലോമീറ്ററിന് 32.93 രൂപ നഷ്ടമുണ്ടാകുമെന്ന് കണക്കാക്കിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ VGF മോഡലിൽ ദർഘാസ് ക്ഷണിച്ചു. എന്നാൽ പ്രസ്തുത ടെണ്ടറിൽ മതിയായ കമ്പനികൾ പങ്കെടുക്കാതെ വരുകയും FAME-II പദ്ധതി പ്രകാരമുള്ള ഡിമാന്റ് ഇൻസെന്റീവ് പൂർണ്ണമായി ലഭിക്കുന്നതിന് ഒരു കിലോമീറ്ററിന് 60 രൂപയിൽ കൂടുതൽ റേറ്റ് ലഭിക്കണമെന്നും VGF വച്ചുകൊണ്ട് 30 രൂപ റേറ്റ് നിശ്ചയിച്ചാൽ ടി തുകയ്ക്ക് ആനുപാതികമായി മാത്രമേ ഡിമാന്റ് ഇൻസെന്റീവ് ലഭിക്കുകയുള്ളൂയെന്ന് DHI അറിയിച്ചതിനെ തുടർന്ന് പ്രസ്തുത ടെണ്ടർ ക്യാൻസൽ ചെയ്ത് 50 ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ KIIFB ഫണ്ടിംഗ് ഉപയോഗിച്ച് വാങ്ങുന്നതിനുള്ള ടെണ്ടർ പരിസമാപ്തിയിൽ എത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

(ഇ) സംസ്ഥാനത്ത് സി.എൻ.ജി. വാഹനങ്ങൾ വ്യാപകമാകുന്നതിന് ആവശ്യമായ പമ്പുകൾ ഇല്ലെന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ കൂടുതൽ സി.എൻ.ജി. പമ്പുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉണ്ട്. GAIL പൈപ്പ്ലൈൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതുവഴി എറണാകുളം മുതൽ കോഴിക്കോട് വരെയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ സി.എൻ.ജി. പമ്പുകൾ എറണാകുളം, തൃശ്ശൂർ, മലപ്പുറം, കോഴിക്കോട്, പാലക്കാട് എന്നിവിടങ്ങളിൽ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. കണ്ണൂർ, എറണാകുളം, തൃശ്ശൂർ, മലപ്പുറം കോഴിക്കോട്, കാസർഗോഡ്, പാലക്കാട് എന്നിവിടങ്ങളിൽ കൂടുതൽ സി.എൻ.ജി. പമ്പുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നുണ്ട്. 310 സി.എൻ.ജി. ബസ്സുകൾ വാങ്ങുന്നതിനുള്ള ദർഘാസ്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. ഈ ബസ്സുകൾ തിരുവനന്തപുരം മേഖലയിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതാണ്. ഇന്ത്യൻ ഓയിൽ കോർപ്പറേഷൻ ആനയറയിൽ സ്ഥാപിക്കുന്ന സ്റ്റേഷന്റെ പണികൾ പുരോഗമിക്കുന്നുണ്ട്. ഇത് ഏതാനും മാസങ്ങൾക്കുള്ളിൽ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ സി.എൻ.ജി. ബസ്സുകൾക്കാവശ്യമായ ഇന്ധനം ഇവിടെനിന്നും ലഭ്യമാക്കാൻ സാധിക്കും. കൂടാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ആവശ്യത്തിലേക്കായി കേരളത്തിലെ തെക്കൻ മേഖലയിൽ സി.എൻ.ജി. ലഭ്യത ഉറപ്പാക്കുന്നതിനായി കേരളത്തിന്റെ തെക്കൻ മേഖലയിലെ സി.എൻ.ജി. വിതരണ അവകാശമുള്ള M/s. AG&P-യുമായി പ്രാരംഭ ചർച്ചകൾ നടത്തി തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ഇതോടൊപ്പം ഉത്തര-മദ്ധ്യ മേഖലകളിലെ സി.എൻ.ജി. ലഭ്യതയ്ക്കായി ഇതിന്റെ വിതരണ സ്ഥാപനമായ M/s. IOC Adani-യുമായും ഇന്ത്യൻ ഓയിൽ കോർപ്പറേഷനുമായും ചർച്ചകൾ നടത്തി തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

ഓൺലൈൻ വിദ്യാഭ്യാസത്തിനാവശ്യമായ അടിസ്ഥാനസൗകര്യങ്ങൾ

16 (*406) ശ്രീ. കെ. വി. സുമേഷ്:
ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷ്:
ശ്രീ. എച്ച്. സലാം:
ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ-സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ആർ. ബിന്ദു) സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ഓൺലൈൻ അദ്ധ്യാപനം ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ രംഗത്തിന്റെ ഗുണനിലവാരത്തെ ബാധിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്ന് പഠനവിധേയമാക്കിയിരുന്നോ; എങ്കിൽ പ്രധാന കണ്ടെത്തലുകൾ എന്തൊക്കെയാണ്; നേരിട്ടുള്ള പഠനവും വെർച്വൽ ക്ലാസ്സും തമ്മിലുള്ള അന്തരം കുറയ്ക്കുവാൻ എന്ത് മാർഗ്ഗമാണുള്ളതെന്ന് അറിയിക്കാമോ;

(ബി) മൂല്യനിർണ്ണയ സമ്പ്രദായത്തിൽ ഓൺലൈൻ അദ്ധ്യാപനം അനിവാര്യമാകുന്ന തരത്തിലുള്ള നവീകരണങ്ങൾ വരുത്താൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ഓൺലൈൻ വിദ്യാഭ്യാസത്തിനാവശ്യമായ അടിസ്ഥാനസൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കുന്നതിനും പഠിതാക്കളുടെ ഡിജിറ്റൽ വിടവ് പരിഹരിക്കുന്നതിനും ശ്രദ്ധ പതിപ്പിച്ചിരുന്നോ;